

NOTA METODOLÓGICA: LISTA DE LOS 100 MAYORES PERCEPTORES

PRINCIPALES CIFRAS DE EJECUCIÓN DEL PLAN

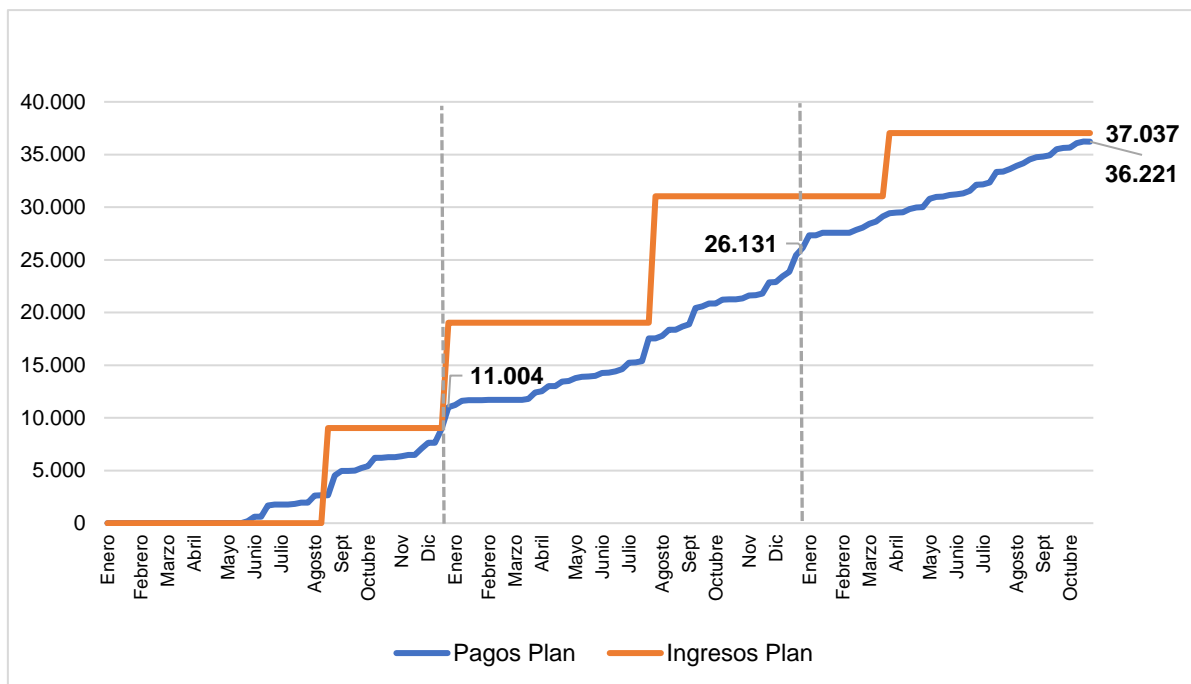
España es uno de los países más adelantado de la Unión Europea en la implementación del Plan de Recuperación, con tres desembolsos más la prefinanciación por un importe total de 37.000 M€. Próximamente se enviará la solicitud formal para el cuarto desembolso que asciende a 10.000 M€.

Los flujos de entradas y salidas del Tesoro Público reflejan un notable paralelismo entre los pagos a las entidades de gestión y los ingresos del presupuesto comunitario. Este flujo paralelo minimiza el riesgo de desfases de tesorería y los consiguientes costes de prefinanciación por parte del Estado miembro.

A 20 de octubre de 2023, desde el Tesoro se han pagado más de 36.200 M€ de fondos del Plan de Recuperación, que se han destinado a los Ministerios, Comunidades Autónomas, Ayuntamientos y otros órganos de gestión.

Gráfico 1. Entradas y salidas de caja Plan de Recuperación

Octubre 2023, miles de euros



En cuanto a la ejecución de los fondos:

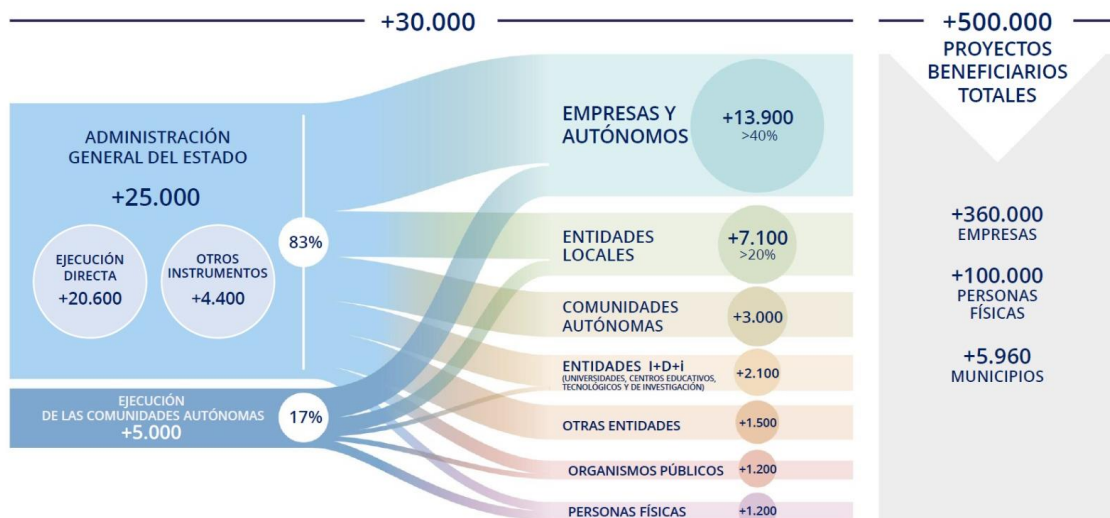
- **Se han asignado 24.488 M€ a las Comunidades Autónomas** para los programas de ayudas e inversiones en su ámbito de competencia. Por ejemplo, estos fondos están financiando más de 60.000 plazas de

educación 0-3 años, más de 300.000 plazas de Formación Profesional, renovación de más de 850 equipos de alta tecnología para hospitales, programas de despliegue de puntos de recarga y vehículos eléctricos y rehabilitación de vivienda y barrios.

- **Por su parte, los Ayuntamientos han recibido más de 7.000 M€** para proyectos de movilidad sostenible, zonas de bajas emisiones, rehabilitación de edificios públicos, recuperación de zonas verdes y digitalización, entre otros.
- **En total, las distintas Administraciones ya han lanzado convocatorias de programas de ayudas y licitaciones de obras por más de 48.000 M€.** Es decir, a pesar de las convocatorias electorales, en 2023 se mantiene el ritmo de convocatorias y ejecución del año pasado.
- **Se han resuelto convocatorias de programas de ayudas y licitaciones por más de 30.000 M€**, de los que cerca de 14.000 M€ han ido dirigidos a las empresas (más de un 40%).
- **Ya hay más de 500.000 proyectos en marcha financiados con las inversiones de fondos europeos *Next Generation EU*.** Algunos de gran envergadura y poder de tracción sobre toda la economía (como los PERTEs, para articular grandes proyectos en sectores estratégicos, o las inversiones en grandes infraestructuras ferroviarias) y otros dirigidos a PYMEs, autónomos y ciudadanos individuales para permear e impulsar la nueva economía verde y digital en todo el territorio (como el Kit Digital o el programa de despliegue de techos solares).

Gráfico 2. Convocatorias de subvenciones y licitaciones resueltas

Septiembre 2023, millones de euros y porcentaje sobre total



LISTA DE LOS 100 MAYORES PERCEPTORES Y METODOLOGÍA

El Reglamento del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia en el marco de la iniciativa *REPowerEU*, establece que: **“Cada Estado miembro creará un portal público fácil de utilizar que contenga datos sobre los cien perceptores finales que reciban el importe más elevado de financiación para la ejecución de las medidas en el marco del Mecanismo.”**

La Comisión Europea considera perceptor final al “último vehículo que recibe fondos bajo el mecanismo”. Por ello, el listado refleja las 100 primeras entidades, públicas y privadas, que realizan las inversiones financiadas con los fondos europeos *Next Generation*. Así, la lista recoge entidades privadas o públicas que son perceptores finales de las ayudas (por ejemplo, las empresas privadas para transformar la cadena de valor del vehículo eléctrico) y también organismos públicos que se beneficiará de la obra o servicio realizada por una empresa privada (por ejemplo, ADIF, que licita las obras o suministros ferroviarios).

ASPECTOS METODOLÓGICOS A TENER EN CUENTA

- **Los concesionarios, adjudicatarios de las obras o servicios financiados con fondos europeos no aparecen necesariamente en la lista.** El motivo es que la metodología de la Comisión Europea considera que éstos sólo deben figurar en el listado cuando reciben los fondos para realizar una inversión en su propio beneficio. Dado que en la mayoría de los casos los importes que han recibido las empresas concesionarias son en concepto de obras o servicios prestados a terceros como las Administraciones Públicas, son éstas las que aparecen en el listado.
- **No obstante, en aras de una mayor transparencia, el Anexo I de esta nota recoge el listado de los 50 mayores adjudicatarios de licitaciones en el marco del Plan de Recuperación,** según la información extraída del sistema CoFFEE
- **El listado de los cien mayores perceptores se nutre de la información extraída con fecha 20 de octubre del sistema CoFFEE,** que es la herramienta que registra el cumplimiento de los hitos y objetivos del Plan de Recuperación.
- **El listado recoge los perceptores relacionados con aquellas inversiones cuyos hitos y objetivos se han cumplido hasta la fecha de obtención del listado.**
- **El listado no refleja, por tanto, la ejecución en ámbitos cuyas inversiones están ligadas a hitos y objetivos posteriores.** Esto ocurre, entre otros, en los ámbitos de la educación o de la transformación digital, que cuentan ya con un ritmo muy avanzado de ejecución, pero no se reflejan todavía en CoFFEE. Por ejemplo, el programa Kit Digital suma ya un total de casi 300.000 beneficiarios.

- **Los fondos asociados al Mecanismo de Recuperación tienen carácter finalista**, es decir, aquellos perceptores de fondos ya sean públicos o privados, que no puedan acreditar el cumplimiento de las obligaciones vinculadas a su condición de beneficiarios de fondos del Plan de Recuperación, bien sea a través de subvenciones o de licitaciones, tendrán que devolver los fondos europeos. En definitiva, la finalidad de los fondos en todo caso es la ejecución de las inversiones.
- **El listado no refleja las asignaciones realizadas por la Administración General del Estado a las Comunidades Autónomas, que ascienden ya a cerca de 24.500 M€.** La explicación sigue el razonamiento expresado en el punto anterior: las Comunidades Autónomas están llevando a cabo inversiones cuyos hitos y objetivos prevén cumplirse más adelante. Conforme se avance en el tiempo, estas inversiones y sus correspondientes beneficiarios finales irán apareciendo en el listado, siempre que su importe los sitúe entre los cien mayores perceptores.
- **En el caso de las entidades ejecutoras, en el listado aparecen sólo aquellas cuyas inversiones tienen asociados hitos y objetivos que ya se han cumplido y que suponen transferencias monetarias a estas entidades, como Red.es.** De este modo, otras grandes entidades ejecutoras como IDAE no aparecen en el listado, por ser el instrumento principal de ejecución de este organismo la convocatoria de subvenciones y haber comprometido el dinero con los beneficiarios finales de éstas.
- **Sobre la base de esta metodología, los 100 principales perceptores de la lista han recibido más de 5.112 M€ de fondos europeos. Esto supone casi el 14% del total de fondos recibidos hasta la fecha.**

EJECUCIÓN DE LAS INVERSIONES Y REFORMAS DEL PLAN

Las inversiones del Plan de Recuperación se ponen en marcha, fundamentalmente a través de tres instrumentos:

- 1) Concesiones de ayudas y subvenciones
- 2) Créditos, avales u otras participaciones en el capital
- 3) Licitaciones de obras o servicios

La gestión se realiza directamente por parte de las distintas Administraciones públicas o a través de organismos gestores públicos o privados (como RED.ES e INCIBE en el ámbito digital, IDAE en el de la transición ecológica, CDTI en la innovación...). Cabe señalar la labor de Fundaciones y entidades privadas como las Cámaras de Comercio, *Save the Children*, Cruz Roja, que actúan como entidades gestoras de las ayudas a los perceptores finales.

Los distintos Ministerios, las Consejerías competentes de las Comunidades Autónomas o los Ayuntamientos publican convocatorias de

ayudas o de licitaciones de obras y servicios (por ejemplo, la convocatoria de “Agentes del Cambio” publicada por el Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, la convocatoria de movilidad sostenible MOVES III de las Comunidades Autónomas o las licitaciones de los Ayuntamientos para la construcción de carriles bici).

Además, los organismos públicos de gestión de infraestructuras (ADIF, AENA...), los órganos especializados en el ámbito verde (IDAE, Fundación Biodiversidad), digital (RED.ES e INCIBE), de ciencia e innovación (Agencia Española de Investigación, CDTI) y de apoyo a la PYME (ENISA, COFIDES, ICO...) juegan un papel importante en la canalización de las inversiones. En materia de infraestructura, por ejemplo, ADIF está canalizando las inversiones para la ampliación y remodelación de la estación de Valencia-Joaquín Sorolla. En el ámbito digital, Red.es canaliza las inversiones del Kit Digital y, en el ámbito verde, IDAE está canalizando las inversiones de hidrógeno renovable.

Con el fin de coordinar los grandes proyectos estratégicos para la recuperación y la transformación económica (PERTEs), desde el Estado se han lanzado convocatorias de ayudas específicas cuyos perceptores son directamente las empresas, bien individualmente o a través de uniones temporales (UTES).

Dada la estructura multinivel del Estado español, la ejecución de los fondos pasa por cuatro fases:

1. Transferencia de los créditos presupuestarios a órganos de gestión del Estado, autonómicos y ayuntamientos.
2. Lanzamiento de las convocatorias de ayudas o licitaciones de obras.
3. Resolución de las convocatorias de ayudas o licitaciones de obras, que supone el compromiso presupuestario.
4. Ejecución de la obra o servicio o cumplimiento de condiciones para ayudas, que conlleva el pago.

Los sistemas de gestión presupuestaria e información financiera para el seguimiento del Plan reflejan estas fases. Así, durante 2021 se celebraron 63 conferencias sectoriales para la transferencia de los fondos a las Comunidades Autónomas. Asimismo, se lanzaron convocatorias de ayudas destinadas específicamente para los Ayuntamientos. Y se pusieron en marcha los mecanismos para la gestión de ayudas de los PERTE y orientadas a las PYMEs y ciudadanos (como techos solares y Kit Digital).

En ese primer año, los hitos para el pago se concentraron en las reformas, coincidiendo con el periodo más álgido de cambio normativo y la emblemática Reforma Laboral.

Durante 2022, se lanzaron las principales convocatorias de ayudas, los PERTEs y las licitaciones de obras del Estado y se alcanzó la velocidad de cruce en las convocatorias por parte de las distintas Administraciones públicas, con una media de 2.000 M€ al mes. En particular, se pusieron en marcha las grandes obras ferroviarias, se firmaron los convenios con los

ayuntamientos para rehabilitación de barrios y viviendas, se lanzaron los programas complementarios de Ciencia y los proyectos RETECH para las redes de innovación tecnológica lideradas por las Comunidades Autónomas.

En el segundo año, los hitos siguieron concentrándose en el esfuerzo de reforma, con la emblemática reforma de Pensiones, además de reformas en materia de vivienda, planificación hidrográfica, telecomunicaciones y audiovisual, Ciencia, Universidades, startups, creación y crecimiento empresarial o la reforma concursal, entre otras.

Durante 2023, ha aumentado la resolución de las convocatorias y el compromiso presupuestario para las empresas beneficiarias de las ayudas o encargadas de las obras correspondientes. En particular, se han resuelto las convocatorias de los PERTE VEC y numerosas convocatorias del PERTE ERHA o ayudas para la conectividad de la España rural. También se ha producido la tercera transferencia de recursos a las Comunidades Autónomas para las inversiones en el ámbito de la educación, sanidad, asuntos sociales y nueva economía de los cuidados.

Durante este tercer año, los hitos han empezado a combinar reformas e inversiones, como la ley de vivienda o las inversiones para la mejora de la red ferroviaria, restauración de ecosistemas y el refuerzo de la ciberseguridad.

La lista de 100 principales perceptores abarca los hitos cumplidos hasta el momento en el periodo 2021-2023. Por ello, refleja un peso importante de las Administraciones públicas entre los perceptores, así como también un gran peso de las inversiones en el ámbito verde. Conforme se vaya actualizando la lista, se irá reflejando un mayor peso de otras entidades, así como de los ámbitos digitales y sociales (educación y sanidad), que cuentan con un mayor protagonismo en los hitos para los próximos años.

APUESTA POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Aproximadamente un 89% de los fondos recibidos por los cien primeros perceptores recogidos en el listado han ido destinados a inversiones verdes, especialmente para movilidad sostenible en tres ámbitos: infraestructuras ferroviarias, ferrocarril convencional y alta velocidad, movilidad sostenible en el ámbito urbano y cadena de valor industrial del vehículo eléctrico y conectado.

En este ámbito, destacan el Ministerio de Transportes y ADIF. Las principales concesionarias de obras financiadas con fondos europeos se enmarcan en las infraestructuras de Alta Velocidad¹: Corredor Mediterráneo (integración en la Estación Joaquín Sorolla de Valencia) y conexión de las redes Norte y Sur de Alta Velocidad (Estación de Chamartín – Clara Campoamor).

En segundo lugar, entre los 100 primeros perceptores figuran 30 ayuntamientos que, han recibido más de 448 M€ en su conjunto,

¹ Ver anexo.

principalmente para el Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada². En este sentido, cabe señalar que los Ayuntamientos que más fondos han recibido son el Ayuntamiento de Madrid, seguido del de Zaragoza, Alicante, Valladolid, Murcia, Bilbao, Vigo y Málaga, junto a la empresa gestora de transportes en la zona metropolitana de Barcelona.

En tercer lugar, cabe señalar las ayudas del PERTE VEC para la modernización de la cadena de valor del sector de la automoción. Las multinacionales del automóvil presentes en España son las principales beneficiarias del sector privado.

Tabla 1. Principales empresas privadas perceptoras

Empresa	Titular	Total (€)
Power Holdco Spain, S.A.	Filial española de Volkswagen (Alemania)	97.539.011
Mercedes-Benz España, S.A.	Filial española de Mercedes-Benz (Alemania)	55.152.867
Rail & Truck Strait Union	España	45.616.639
Medway Operador Ferroviario De Mercadorias Sa Sucursal En España	Propiedad de MSC (Suiza)	42.793.057
Vtg Ferroviaria Española S.L.	Filial española de VTG (Alemania)	37.558.000
Continental Rail, S.A.U.	Propiedad de CMA CGM (Francia)	34.137.423
Stellantis España S.L.	Filial española de Stellantis N.V. (Países Bajos)	29.046.048
Seat, S.A.	Propiedad de Volkswagen (Alemania)	28.376.674
Volkswagen Navarra, S.A.	Filial española de Volkswagen (Alemania)	27.004.575

TRANSFORMACIÓN DIGITAL E INNOVACIÓN TECNOLÓGICA

En segundo lugar, destacan las inversiones en el ámbito digital, de la ciencia y la innovación tecnológica. Red.es, INCIBE y la Cámara de Comercio de España son las entidades de gestión de los principales programas, entre los que destacan el programa del Kit Digital, AceleraPYME y los de impulso al talento e inversiones en ciberseguridad.

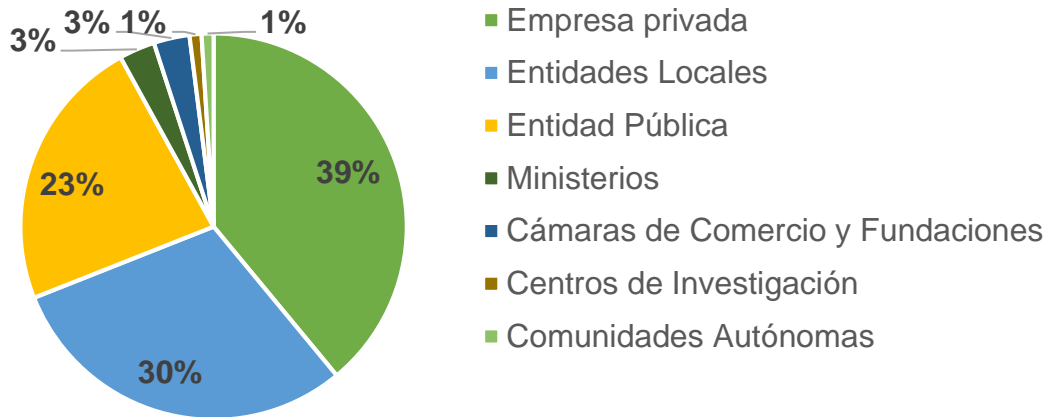
El Barcelona Supercomputing Center aparece entre los primeros 30 perceptores de la lista. Se trata de un ejemplo claro del peso que tienen las inversiones en materia de ciencia, innovación y nuevas tecnologías, como las tecnologías cuánticas.

IMPORTANTE PESO DEL SECTOR PRIVADO

² Ver anexo.

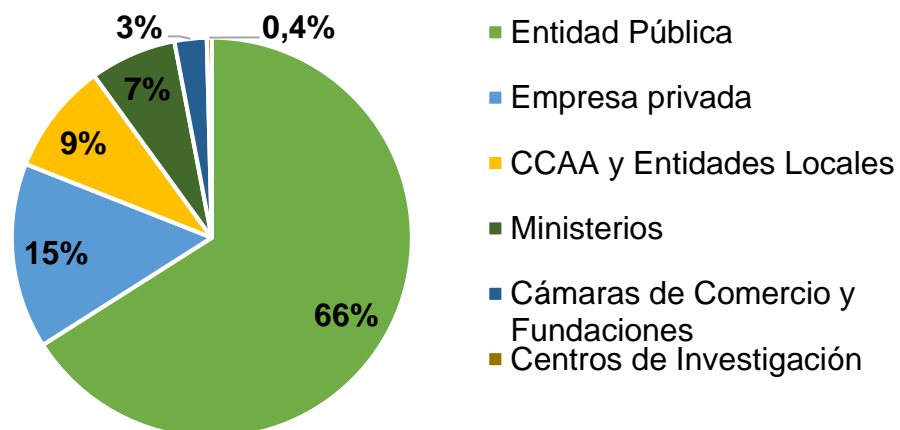
En número de perceptores, las empresas privadas representan casi el 40%, seguidas de las Entidades Locales.

Gráfico 3. Principales receptores de los fondos en número de perceptores



10 de los 25 primeros perceptores son empresas privadas de gran tamaño que, por su capacidad, llevan a cabo proyectos de mayor envergadura. Cabe señalar que las convocatorias y licitaciones prevén la colaboración de PYMEs y grandes empresas en estos proyectos, y que el Plan de Recuperación cuenta con programas dirigidos específicamente a PYMEs, como el Kit Digital, con casi 300.000 beneficiarias, que van a recibir más de 1.300M€.

Gráfico 4. Principales receptores de los fondos en volumen de inversión



Dentro del concepto de “entidades públicas”, las empresas públicas que más fondos han recibido son ADIF y ADIF-Alta Velocidad. Se trata de proyectos que requieren de elevados volúmenes de inversión para mejorar la conectividad, que generan importantes externalidades positivas con un impacto muy positivo sobre el sector privado.

Anexo 1:
50 mayores adjudicatarios de licitaciones convocadas en el marco del Plan de Recuperación

Nombre Contratista	Denominación Instrumento	Entidad Contratante	Importe sin IVA
UTE TOTANA-TOTANA	Obras de ejecución del proyecto de construcción de plataforma del corredor mediterráneo de alta velocidad Murcia-Almería. Tramo: Totana- Totana	ADIF-ALTA VELOCIDAD	152.475.000
UTE CAF SIGNALLING-THALES ESPAÑA	Redacción de los proyectos constructivos, ejecución de las obras, conservación y mantenimiento de las instalaciones de enclavamientos, sistemas de protección del tren, control del tráfico centralizado, sistemas auxiliares de detección, sistema de sum	ADIF-ALTA VELOCIDAD	134.261.672
FERROVIAL CONSTRUCCION, S.A.	Mejora de la accesibilidad en el Barrio de Altamira	AYUNTAMIENTO DE BILBAO	1.992.858
	Obras para convertir la actual carretera BI-3741 en un vial urbano, provisto de un itinerario peatonal y diversos miradores (Paseo Mirador Artxanda)	AYUNTAMIENTO DE BILBAO	3.138.281
	Mejora de la movilidad entre las calles Jesús de Monasterio y la calle Juan XXIII	AYUNTAMIENTO DE SANTANDER	1.401.541
	Ejecución de obras del proyecto de construcción de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid – Extremadura. Talayuela-Cáceres. tramo: río Tiétar-Malpartida de Plasencia (on 010/19)	ADIF-ALTA VELOCIDAD	59.027.252
	Ejecución de las obras del proyecto de construcción de conexiones entre la LAV y la vía convencional en el tramo bifurcación Isla-bifurcación San Nicolás. LAV Madrid Extremadura	ADIF-ALTA VELOCIDAD	4.757.956
	Obras de ejecución del proyecto de construcción del túnel de Oural situado en el tramo Monforte-Lugo de la Línea 800: A Coruña-León.	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	41.946.601
	Obras de ejecución del proyecto de tratamiento de elementos de la infraestructura (puentes, túneles y explanaciones) entre los pp.kk 386+ 474 y 396+299 del tramo Monforte-Lugo de la Línea 800.	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	8.498.930

	El objeto del contrato consistirá en la Remodelación de la Calle de la Rosa, en el término municipal de Santa Cruz de Tenerife, con el fin de realizar las siguientes actuaciones de conformidad con lo recogido en el Proyecto de ejecución que las contiene: En relación con los viales: definir con claridad los espacios de peatón y vehículo, potenciar los recorridos peatonales dándoles referencia, ordenar los espacios para aparcamientos de forma que no creen barreras físicas, evitar el aparcamiento anárquico e incontrolado, facilitar la movilidad de los peatonales en especial para aquellos de movilidad reducida, facilitar la movilidad de los peatones que atraviesan la zona haciéndola atractiva. En relación con los servicios: Verificar, reparar o reconstruir, según proceda, las redes de servicios necesarias, eliminar los tendidos eléctricos aéreos e instalar luminarias de alta eficiencia, proyectar una red de pluviales separativa y dotar del sistema adecuado para la gestión de los residuos urbanos	AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE	4.385.955
THALES ESPAÑA GRP SAU	Obras relativas al "Desarrollo de nuevas funcionalidades de las instalaciones de seguridad ferroviarias del Puerto de Huelva". "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia-Financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU".	AUTORIDAD PORTUARIA DE HUELVA	2.722.021
	Redacción de proyecto constructivo y ejecución de obras de renovación de los circuitos de vía en la LAV Madrid-Sevilla y Ramal La Sagra-Toledo	ADIF-ALTA VELOCIDAD	17.822.241
	Redacción de Proyecto Constructivo y Ejecución de Obras de Renovación de las Instalaciones de Señalización, ERTMS, DCO's y Telecomunicaciones Fijas de la Línea Madrid-Sevilla	ADIF-ALTA VELOCIDAD	77.547.717
	Ejecución de obra de instalación de nuevos equipos de detección de caída de objetos (DCO) en la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla	ADIF-ALTA VELOCIDAD	21.286.422
	Traslado del equipamiento del control de tráfico (CTC) de Sevilla para la adecuación del Centro de Regulación de Circulación de Sevilla.	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	379.719
UTE CANAL DE ACCESO	Proyectos de construcción del nuevo canal de acceso para la integración de la Alta Velocidad en la ciudad de Valencia, de la ampliación y remodelación de la Estación de Valencia – Joaquín Sorolla y de la ampliación del aparcamiento de Valencia – Joaq	ADIF-ALTA VELOCIDAD	105.181.164
UTE SACYR - CAVOSA - TABOADA Y RAMOS	Ejecución de las obras del Proyecto Constructivo del Acceso Ferroviario al Puerto exterior de A Coruña en Punta Langosteira	AUTORIDAD PORTUARIA DE A CORUÑA	102.128.555

IRIZAR, S.COOP	Adquisición de autobuses eléctricos por TMB flota 2022-2024 Lote 3: Autobús urbano articulado eléctrico	TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.	15.980.000
	Suministro de 2 camiones eléctricos para la recogida de residuos sólidos para el Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián.	AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA/SAN SEBASTIÁN	998.000
	Suministro de 50 autobuses eléctricos estándar de 12 metros 30 autobuses adjudicados a Irizar 20 autobuses adjudicados a BYD	EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A. (EMT)	14.940.000
	Suministro de 150 autobuses eléctricos de 12 metros a EMT de Madrid en los años 2022 y 2023 lote 1-suministro de 90 autobuses estándar eléctricos con entrega de 45 vehículos en 2022 y 45 en 2023.	EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A. (EMT)	48.150.000
	Habilitación de 50 autobuses Irizar para cargar mediante pantógrafo invertido	EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A. (EMT)	875.000
	Suministro de 5 autobuses eléctricos y 5 puntos de recarga para autobuses de Lleida, dividido en 2 lotes, en el marco del PRTR financiado por la UE con los fondos NEXT GENERATION EU	AYUNTAMIENTO DE LLEIDA	2.650.000
UTE ACCESO PUERTO CASTELLON	Ejecución de las obras del proyecto constructivo de plataforma del Nuevo Acceso Ferroviario Sur al Puerto de Castellón. Tramo I (0+000 – 4+698)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	82.750.000
UTE CONEX LEVANTE FASE 2	Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana- Región de Murcia. Tramo: Conexión entre la Línea de Alta Velocidad Madrid-Levante y la Línea de Alta Veloc	ADIF-ALTA VELOCIDAD	78.866.434
UTE TUNEL DE RANTE	Ejecución de las obras del proyecto de construcción de plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Taboadela-Túnel de Rante	ADIF-ALTA VELOCIDAD	68.961.967
UTE TORRESCAMARA-SAN JOSE-OPR	Obra de ejecución del proyecto de construcción de plataforma de la línea de Alta Velocidad Palencia-Aguilar de Campoo. Tramo: Amusco-Osorno.	ADIF-ALTA VELOCIDAD	65.502.204

SACYR CONSTRUCCION SAU	Obras de ejecución del proyecto de construcción de plataforma de la Línea de Alta Velocidad Palencia-Aguilar de Campoo. Tramo: Palencia Norte-Amusco	ADIF-ALTA VELOCIDAD	63.864.339
UTE OHL-OGENSA	Ejecución de las obras de los proyectos: Proyecto de Construcción de plataforma de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura. Talayuela- Cáceres. Tramo:Arroyo de Santa María-Navalmoral de la Mata y el Proyecto de Construcción para la remodelación	ADIF-ALTA VELOCIDAD	57.483.297
UTE ENERGIA LAV MADRID SEVILLA	Ejecución de obra de infraestructura de telecomunicaciones y energía de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla.	ADIF-ALTA VELOCIDAD	56.505.326
DRAGADOS, S.A. API MOVILIDAD, S.A.Y CIVIS GLOBAL, S.L.U. en UTE. (UTE TUNELES AP-66)	52-O-6420, 54.674/22 Proyecto de adecuación de los túneles de la Autopista AP-66 al Real Decreto 635/2006. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia financiado por la Unión Europea NEXT GENERATION EU.	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	56.317.612
VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.	Construcción de carril bici de Castellana. Tramo Plaza de Castilla a calle Raimundo Fernandez Villaverde.	AYUNTAMIENTO DE MADRID	3.338.665
	Proyecto de movimiento de tierras de zonas de conexión ferroviaria y adecuación de parcela intermodal del término municipal de Guadalajara y de la agrupación de parcelas intermodales del término municipal de Marchamalo.	AUTORIDAD PORTUARIA DE TARRAGONA	3.998.307
	Ejecución de las obras del proyecto constructivo de renovación de vía y adaptaciones de Monfragüe a Plasencia (Cáceres). Línea de alta velocidad Madrid-Extremadura.	ADIF-ALTA VELOCIDAD	4.565.000
	Obras de ejecución del proyecto de construcción de montaje de vía de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura. By-pass de Mérida	ADIF-ALTA VELOCIDAD	8.229.500
	Obras de ejecución del proyecto de tratamiento de elementos de la infraestructura (puentes, túneles y explanaciones) entre los PP.KK. 009+ 059 y 019+798 del tramo Monforte-Ourense de la Línea 810	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	19.070.000

	Obras de Ejecución del Proyecto Constructivo de Mejora de la Línea Huesca-Canfranc. Línea Bifurcación Canfranc-Canfranc (L-204). Tramo: Plasencia del Monte-Ayerbe	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	9.942.000
	Obras de ejecución del proyecto de tratamiento de elementos de la infraestructura (puentes, túneles y explanaciones) entre los PP.KK. 036+ 524 y 046+229 del tramo Monforte – Ourense de la línea 810	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	3.951.000
	Contrato de obras denominado “Pasarela Peatonal de conexión entre los barrios de San Cristóbal y Butarque en el distrito de Villaverde”	AYUNTAMIENTO DE MADRID	2.552.246
UTE ALSTOM-INDRA-CONSTR SAN JOSE	Obras de ejecución del proyecto constructivo de instalaciones de protección y seguridad en los túneles de la Variante de Pajares. Línea de Alta Velocidad León - Asturias. La Robla - Pola de Lena (ON 034/19)	ADIF-ALTA VELOCIDAD	53.204.486
UTE AVINTIA-LURPEKO-GYOCIVIL-VIUDA	Obras de ejecución del proyecto de construcción de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid - Extremadura. Talayuela - Cáceres. tramo: Malpartida de Plasencia - estación de Plasencia /Fuentidueñas	ADIF-ALTA VELOCIDAD	52.186.074
AVANZA ZARAGOZA SAU	Contrato de gestión del servicio público de transporte urbano de viajeros por autobús de la ciudad de Zaragoza en la modalidad de concesión administrativa: modificación del contrato de gestión del servicio público de transporte urbano de viajeros por autobús de la ciudad de Zaragoza en la modalidad de concesión administrativa	AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA	50.142.187
UTE CORRED MEDITERRANEO LA LLAGOSTA	Ejecución de las obras del proyecto de construcción para la conexión en ancho estándar al corredor mediterráneo de la plataforma multimodal de La Llagosta (Barcelona). Plataforma, vía y electrificación	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	49.288.704
UTE SACYR-CAVOSA-MARIEZCURENA	Obras de ejecución del proyecto de construcción de plataforma de la línea de alta velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. tramo: Elorrio- Elorrio. 2018 (on 028/19)	ADIF-ALTA VELOCIDAD	46.756.177

COMSA SAU	Obras de ejecución del proyecto constructivo de renovación de vía del tramo Monforte de Lemos - Lugo. Líneas 800 y 810	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	25.079.361
	Obras de ejecución del proyecto de tratamiento de elementos de la infraestructura (puentes, túneles y explanaciones) entre los pp.kk. 019+ 798 y 028+183 del tramo Monforte-Ourense de la línea 810	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	14.192.616
	Ejecución de las obras del proyecto constructivo de mejora de trazado entre el PK 13+000 y el PK 58+780 de la línea Torralba-Soria.	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	5.421.936
	Ejecución de las obras del proyecto constructivo de racionalización de vías en la estación de Soria	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	953.456
SOLARIS BUS IBERICA SLU	Flota Bus 2021 2025 Lote 2bis: Vehículos estándar carga nocturna	TRANSPORTS DE BARCELONA, S.A.	12.249.600
	Suministro de 150 autobuses eléctricos de 12 metros a EMT de Madrid en los años 2022 y 2023. Lote 2-suministro de 60 autobuses estándar eléctricos con entrega de 30 vehículos en 2022 y 30 en 2023	EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A. (EMT)	32.994.000
OBRASCON, HUARTE, LAIN, S.A.	52-AL-3740, 54.415/21 Proyecto de adecuación al Real Decreto 635/2006 del túnel de Aguadulce. Provincia de Almería	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	5.309.367
	52-MA-4980 Proyecto de Adecuación Túneles Churriana y San Pedro. Provincia de Málaga. Plan de recuperación, transformación y resiliencia financiado por la Unión Europea Next Generation EU.	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	3.108.396
	12-CC-3520, 54.613/22 Mejora de la seguridad para usuarios vulnerables. variante de población de Malpartida de Cáceres. Carretera N-521. Provincia de Cáceres. Plan de	MINISTERIO DE TRANSPORTES,	21.349.076

	Recuperación, Transformación y Resiliencia–Financiado por la Unión Europea–NEXT GENERATION EU.	MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	
	Mejora de la seguridad para usuarios vulnerables. variante de población de Malpartida de Cáceres. Carretera N-521. Provincia de Cáceres. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA–Financiado por la Unión Europea–NEXT GENERATION EU.	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	14.232.718
UTE TECSA-DRAGADOS	Obras de Ejecución del Proyecto Constructivo para la implantación de ancho estándar en el trayecto de Astigarraga e Irún. Infraestructura y Vía.	ADIF-ALTA VELOCIDAD	43.788.304
ENCLAVAMIENTOS SEÑALIZA FERROVIARIA	Ejecución de obras de dotación de bloqueo automático de vía única (BAU) y solución de las afecciones por electrificación a 25kvac de la línea Zaragoza – Teruel – Sagunto. Tramo Monreal – Sagunto	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	37.742.808
UTE TERMINAL VICALVARO	Obras de ejecución del proyecto constructivo de remodelación de la terminal ferroviaria de mercancías de Madrid-Vicálvaro. Fase I. Subfase 1B	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	37.698.573
ARCELORMITTAL ESPAÑA SA	Pedido nº1 acuerdo marco para el suministro y transporte de carril para nuevas líneas en construcción	ADIF-ALTA VELOCIDAD	1.124.553
	Pedido nº 2 acuerdo marco para el suministro y transporte de carril para nuevas líneas en construcción	ADIF-ALTA VELOCIDAD	8.827.559
	Pedido nº3 acuerdo marco para el suministro y transporte de carril para nuevas líneas en construcción	ADIF-ALTA VELOCIDAD	944.344
	Pedido n.º 2 acuerdo marco para el suministro y transporte de carril para las nuevas líneas en construcción y para las líneas ya existentes	ADIF-ALTA VELOCIDAD	4.755.008
	Pedido n.º 3 acuerdo marco para el suministro y transporte de carril para las nuevas líneas en construcción y para las líneas ya existentes	ADIF-ALTA VELOCIDAD	3.418.921
	Suministro y transporte de carril para la renovación de vía entre pp.kk. 0/000-13/000 y pp.kk. 58/480-92/704 de la línea Torralba-Soria	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	10.258.968
	Suministro y transporte de carril para la renovación de vía en el tramo Plasencia del Monte-Ayerbe.	ADMINISTRADOR DE	2.281.629

		INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	
	Suministro y transporte de carril para la renovación de vía Zafra- Huelva. Tramo Valdelamusa-Huelva.	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	1.120.578
	Suministro y transporte de carril para la adaptación de la estación de Can Tunis	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	1.636.173
	Suministro y transporte de carril para la renovación integral de infraestructura y vía. Tramo Peguerillas-Huelva (cargas). Línea Zafra- Huelva	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	1.101.300
OBRASCON HUARTE LAIN, S.A. Y SOCIEDAD ANÓNIMA TRABAJOS Y OBRAS en UTE, (UTE ACCESO SUR PUERTO ALGECIRAS)	41-CA-4200.A, 54.236/21 Duplicación de la carretera N-350, acceso sur al puerto Bahía de Algeciras. Carreteras N-350, N-340, y A-7. Provincia de Cádiz.	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	34.655.324
UTE ZARATE	Obras de ejecución del proyecto de construcción de electrificación de la línea Zaragoza – Teruel – Sagunto. Tramo Zaragoza – Teruel. Línea aérea de contacto.	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	34.312.975

UTE FERROVIAL SERVICIOS, S.A.U. - PBSC URBAN SOLUTIONS INC.	Cambio de tecnología y ampliación de bicimad	EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A. (EMT)	33.436.449
ROVER RAIL SA	Obras de ejecución del proyecto de construcción para la implantación del ancho estándar en el corredor mediterráneo. Tramo: Castellbisbal-Murcia. Subtramo: Vandellós-Cambiador de La Boella. Vía y electrificación	ADIF-ALTA VELOCIDAD	5.977.139
	Proyecto constructivo de mejora integral de la línea Huesca-Canfranc. Línea bif Canfranc-Canfranc (I-204). Tramo: Ayerbe-Caldearenas	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	25.540.307
	Renovación de vía Zafra-Huelva.Valdelamusa-Huelva.	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	1.891.545
SIEMENS RAIL AUTOMATION SA	Ejecución de las obras del proyecto constructivo para la dotación de BAU y solución de las afecciones por electrificación a 25 KVAC de la Línea Zaragoza-Teruel-Sagunto. Tramo Bifurcación Teruel-Caminreal.	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	24.857.526
	Obras de ejecución del proyecto constructivo cms afecciones de la ampliación de Orduña (750 metros)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	5.472.587
	Redacción de proyecto y ejecución de obra: modificación de la estación de Escombreras y señalización del ramal de conexión entre dicha estación y el puerto de Escombreras. Instalaciones de señalización. Ramal Cartagena-Escombreras	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	1.404.722

AZVI SA	Ejecución de las Obras del Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía. Tramo: Calañas-Peguerillas.Línea: Zafra-Huelva.	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	30.732.909
UTE TORIL	Ejecución de obras del proyecto de construcción de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid – Extremadura. Talayuela-cáceres. tramo: Toril – río Tiétar (on 047/18)	ADIF-ALTA VELOCIDAD	29.266.137
LANTANIA, SAU	CONTRATO DE OBRAS DE REMODELACION DEL CASCO URBANO DE LA ESTACION. FASE II	AYUNTAMIENTO DE POZUELO DE ALARCÓN	1.181.935
	Ejecución de las obras del proyecto constructivo de la línea eléctrica de alta tensión 400 kv desde la subestación eléctrica de Totana Ree hasta la subestación de tracción de Totana Adif-alta velocidad.	ADIF-ALTA VELOCIDAD	4.796.493
	Obras de ejecución del proyecto de construcción de plataforma. Línea de Alta Velocidad Palencia - Aguilar del Campoo. Tramo: Palencia - Palencia Norte.	ADIF-ALTA VELOCIDAD	22.209.525
UTE AVE CASATEJADA-TORIL	Ejecución de obras del proyecto de construcción de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid – Extremadura. Talayuela-cáceres. tramo: Casatejada-Toril (on 042/18)	ADIF-ALTA VELOCIDAD	26.767.000
COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA, S.A. Y ELSAMEX GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS, S.L. en UTE (UTE TUNELES CANTABRIA)	52-S-6070, 54-373/21 Proyecto de Adecuación al Real Decreto 635/2006 de los Túneles de Gedo, Somaconcha, Lantueno, Las Caldas, Riocorvo y Pedredo. Provincia de Cantabria.	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	25.849.792
SISTEMAS INFORMÁTICOS ABIERTOS, S.A.U	Suministro y gestión de una solución para la explotación de sistemas en Cloud	ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL RED.ES	10.809.000

	Actualización de herramientas de seguridad en sistemas (4 LOTES)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	2.746.000
	Actualización de herramientas de seguridad en sistemas (4 LOTES)	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	430.000
	Servicios para tareas reactivas y servicios de revisión técnica para tareas reactivas (MRR C15.I7). Lote 1. Servicios para tareas reactivas	INSTITUTO NACIONAL DE CIBERSEGURIDAD DE ESPAÑA, S.A.	4.597.740
	Servicios para tareas reactivas y servicios de revisión técnica para tareas reactivas (MRR C15.I7). Lote 1. Servicios para tareas reactivas	INSTITUTO NACIONAL DE CIBERSEGURIDAD DE ESPAÑA, S.A.	689.661
	Servicio de análisis y procesamiento de eventos de ciberseguridad de nivel 1 (MRR)	INSTITUTO NACIONAL DE CIBERSEGURIDAD DE ESPAÑA, S.A.	4.266.106
	Servicio de análisis y procesamiento de eventos de ciberseguridad de nivel 1 (MRR)	INSTITUTO NACIONAL DE CIBERSEGURIDAD DE ESPAÑA, S.A.	426.611
UTE RIV ORENSE-MONFORTE	Obras de ejecución del proyecto constructivo de renovación de vía del tramo Ourense-Monforte de Lemos. Línea 810	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	23.864.279
UTE GESTAIR MAINTENANCE S.L.U Y SIRIUM AEROTECH S.L.	Diseño, certificación y suministro de 11 kits de modernización de la flota de aviones anfibios cl-215t serie 5 del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.	MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO	22.835.311

CONST SANCHEZ DOMINGUEZ SANDO SA	Obras de ejecución del proyecto de construcción de plataforma de la conexión de la Línea de Alta Velocidad Burgos-Vitoria con la Integración del Ferrocarril en la ciudad de Vitoria-Gasteiz. Fase II	ADIF-ALTA VELOCIDAD	22.747.679
DRAGADOS, S.A. Y ELECTRONIC TRAFIC, S.A. UNIÓN TEMPORAL DE EMPRESAS	52-LC-7840, 54.625/22 Adecuación de los túneles de la autopista AP-9 al Real Decreto 635/2006. Provincia de A Coruña y Pontevedra. Plan de recuperación, transformación y resiliencia. Financiado por la Unión Europea. NEXT GENERATION EU	MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA	22.710.932
UTE JUNDIZ PLATAFORMA LOGISTICA	Obras de ejecución del proyecto de construcción de la plataforma intermodal y logística de Vitoria-Gasteiz. fase 1.1, y su conexión en ancho estándar al corredor atlántico. Vía y electrificación	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	22.710.650
ROVER INFRAESTRUCTURA S SA	Ejecución de las obras del proyecto de construcción de plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante-Conexión Seixalbo (ON 003/21)	ADIF-ALTA VELOCIDAD	22.684.813
UTE ALSTOM INTEL MONFORTE LUGO	Obras de ejecución del proyecto constructivo para la mejora de las instalaciones de señalización y telecomunicaciones del tramo Monforte – Lugo.	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	22.489.330
UTE CANFRANC	Proyecto constructivo de mejora integral de la línea Huesca-Canfranc. línea bif. Canfranc-Canfranc (I-204). tramo: Jaca-Canfranc	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	22.034.020
ALSTOM TRANSPORTE SA	Redacción del proyecto constructivo y ejecución de las obras de las instalaciones de enclavamientos, sistemas de protección de tren, control de tráfico centralizado y sistemas de energía para el tramo León- bifurcación Pajares del corredor norte-noro	ADIF-ALTA VELOCIDAD	11.894.016

	Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de adaptación de las instalaciones de señalización de la estación de Barcelona - Can Tunis	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	9.625.000
AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO, S.A.	Suministro de cuatro (4) patrulleras para misiones de vigilancia, inspección y lucha contra la pesca ilegal.	MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN	21.487.603
PROSEGUR SOLUCIONES INTEGRALES DE SEGURIDAD ESPAÑA SL	Digitalización y tratamiento de la información disponible de las cámaras de seguridad en estaciones de Adif y Adif AV.	ADIF-ALTA VELOCIDAD	19.214.949
	Digitalización y tratamiendo de la información disponible de las cámaras de seguridad en las estaciones de ADIF.	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)	1.450.335

Fuente: Sistema de Información CoFFEE

Anexo 3: Ayuntamientos y CCAA

Denominación	Total (€)
AYUNTAMIENTO DE MADRID	65.654.704,58
AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA	59.466.768,14
AYUNTAMIENTO DE ALICANTE/ALACANT	40.555.893,15
AYUNTAMIENTO DE VALLADOLID	28.940.441,44
AYUNTAMIENTO DE MURCIA	19.073.629,72
AYUNTAMIENTO DE BILBAO	16.404.293,16
AYUNTAMIENTO DE VIGO	16.365.128,87
AYUNTAMIENTO DE VALENCIA	16.052.701,64
GENERALITAT DE CATALUNYA	15.183.397,98
AYUNTAMIENTO DE VITORIA-GASTEIZ	12.951.226,50
AYUNTAMIENTO DE OURENSE	12.260.304,77
AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE	12.126.234,16
AYUNTAMIENTO DE HOSPITALET DE LLOBREGAT, L"	10.978.318,02
AYUNTAMIENTO DE CORUÑA, A	10.258.344,47
AYUNTAMIENTO DE TERRASSA	9.270.283,35
AYUNTAMIENTO DE GRANADA	8.464.949,61
AYUNTAMIENTO DE LLEIDA	8.231.524,83
AYUNTAMIENTO DE MANRESA	8.175.184,02
AYUNTAMIENTO DE SABADELL	8.012.541,65
AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO	7.771.618,54
CONCELLO DE LUGO	6.903.815,02
AYUNTAMIENTO DE SALAMANCA	6.816.325,44
AYUNTAMIENTO DE CASTELLÓ DE LA PLANA	6.692.334,13
AYUNTAMIENTO DE ELCHE/ELX	6.567.837,00
AYUNTAMIENTO DE ALCALÁ DE HENARES	6.361.916,91
AYUNTAMIENTO DE SANTANDER	6.299.400,42
AYUNTAMIENTO DE GIJÓN	6.092.092,85
AYUNTAMIENTO DE LEÓN	5.877.998,29
AYUNTAMIENTO DE BURGOS	5.734.731,86
AYUNTAMIENTO DE POZUELO DE ALARCÓN	4.867.465,73

Fuente: Sistema de información CoFFEE.